

Protección. Rendimiento. Fiabilidad de Schaeffer.



Aceite para motores diésel para carga pesada

700 SynShield® Durability Advantage 15W-40

Mayor durabilidad y protección contra el desgaste para equipos que trabajan muchas horas en condiciones adversas. Cumple y supera la norma para aceites CK-4 del Instituto Americano del Petróleo (American Petroleum Institute, API).

SynShield® OTR Plus

Beneficios en el ahorro de combustible al mismo tiempo que ofrece una protección prolongada para mantener los motores en funcionamiento durante más tiempo.

711 10W-30 Cumple y supera la norma para aceites CK-4 del API.

9000 5W-40 Apto para ser usado según la norma CK-4 del API.

9012 10W-30 Apto para ser usado según la norma CK-4 del API.

SynShield® Ultra Performance

Reduce el desgaste y deterioro experimentado en situaciones de conducción de parada y arranque, y en el recorrido de trayectos cortos. Compatible con versiones anteriores.

722 10W-30 Cumple y supera la norma para aceites CK-4 del API.

723 5W-30 Apto para ser usado según la norma CK-4 del API.

6000 SynShield® Max MPG 10W-30

Mayor ahorro de combustible y eficiencia en motores de 2017 y más recientes. Cumple y supera la norma FA-4 del API para aceites. No es compatible con las especificaciones de aceites anteriores.

Aceites para carreras y de rendimiento extremo

Supreme 7000™ Synthetic Plus

Motores de carrera a gasolina, incluidos aquellos con levas de taqué plano y los que están turboalimentados o sobrealimentados.

705 20W-50

708 15W-40

709 10W-30

Supreme 9000™ Full Synthetic

9001 5W-50

Micron Moly® Racing Oil

Motores a gasolina de alto rendimiento y motores de carreras que queman combustibles a base de alcohol.

110 SAE 30, 40 & 50

191 20W-50

9006 Supreme 9000™ Full Synthetic 2-Cycle Racing Oil

Motores de 2 tiempos refrigerados por aire y de válvulas de potencia con carburación, inyección electrónica de combustible (Electronic Fuel Injected, EFI) e inyección directa (Direct Fuel Injected, DFI).

Aceite para automóviles tipo sedán y camiones de carga liviana

Supreme 7000™ Synthetic Plus

Norma SN Plus del API. Conservación de recursos. Norma GF-5 del Comité Internacional de Normalización y Aprobación de Lubricantes (ILSAC).

701: 5W-30

701: 5W-30

Supreme 9000™ Full Synthetic

Norma SP del API. Conservación de recursos. Norma GF-6A del ILSAC. Cumple con las especificaciones de aceite dexos1™ Gen 2.

9003D: 5W-30

9004: 5W-20

9005: 0W-20

9040 Supreme 9000™ Full Synthetic 0W-40

Norma SN del API. Cumple con las necesidades de los motores Chrysler SRT donde se especifica Chrysler MS-12633.

Motores a gas natural

1145 Synthetic Plus Natural Gas Engine Oil SAE 30 & 40

Aceite para motor a gas natural parasintético superior, bajo en cenizas, formulado para motores estacionarios a gas natural estequiométricos y de mezcla pobre de combustible de 2 y 4 ciclos.

114LF Synthetic Plus Sour Gas Engine Oil SAE 30 & 40

Aceite para motor a gas natural parasintético superior, de ceniza media, formulado para motores a gas estacionarios de cuatro tiempos, de velocidad media a alta, que funcionan con gas de vertedero o gas amargo.

4100 Extreme V-Twin Synthetic Plus Racing Oil 20W-50

Cumple con la Norma de Energía Limpia (Clean Energy Standard, CES) 20092. Aceite para motor parasintético superior, bajo en cenizas y compatible con el catalizador, formulado para vehículos propulsados por gas natural comprimido (GNC), gas natural licuado (GNL) o gas licuado de petróleo (GLP).

Aceite para motores europeos

8007 Advanced European Performance Full SAPS 5W-30

Para motores europeos de carga liviana, de cuatro cilindros, a gasolina y diésel (sin filtros de partículas diésel). Recomendado para: VW 502.00/505.00; Mercedes-Benz 229.3 & 229.5; BMW Longlife-01; Renault RN0700 & RN0710; Opel GM-LL-A/B-025; y JASO MA-2 (T903-2011).

8008 Advanced European Performance Mid SAPS 5W-30

Para motores europeos de carga liviana, de cuatro cilindros, a gasolina y diésel. Recomendado para: VW 502.00/505.00; ACEA C3-2016; y Mercedes-Benz 229.31. Adecuado para: BMW LONGLIFE-04; Mercedes-Benz 229.51 & 229.52; y VW 504.00/507.00.

8012 Advanced European Performance Heavy-Duty Diesel Engine Oil 5W-30

Aceite diésel bajo en cenizas para motores modernos de bajas emisiones. Recomendado para: ACEA E6-12, E7-12 y E9-12; API CJ-4/SN; al igual que para Mercedes-Benz 228.31 y 228.51.

Grasa multiuso

197 Moly Pure Synthetic Grease NLGI #2

Base de bentona. Resistente al agua y baja adhesión. Grasa multiuso y de amplio rango de temperaturas para equipos pesados.

219 SynForce® Green NLGI #1 & #2

Aluminio compuesto. Nuestra grasa multiuso y resistente al agua para cojinetes y chasis más innovadora. Ofrece una elevada capacidad de carga (800 kg de punto de soldadura) y es 100 % reversible.

221 Moly Ultra NLGI #1 & #2

Aluminio compuesto. Grasa de baja adhesión, resistente al agua, multiuso para presiones extremas en aplicaciones calientes y húmedas, cojinetes de motores eléctricos y los cojinetes automotrices para ruedas.

229 Ultra Red Supreme NLGI #1 & #2

Aluminio compuesto. Grasa extra adherente, resistente al agua, de mezcla sintética, de color rojo, para utilizar cuando se necesita una grasa limpia.

238 Ultra Supreme NLGI #1, #2 & #3

Aluminio compuesto. Grasa extra adherente, resistente al agua, que cumple con las especificaciones de Caterpillar del 5 % de molibdeno.

274 Moly EP Synthetic Plus Grease NLGI #00, #0, #1 & #2

Aluminio compuesto. Grasa resistente al agua y de baja adhesión, con aceites base de mezcla sintética que permiten el uso de una sola grasa durante todo el año.

248 Moly Syngard™ 2000 NLGI #1, #2 & #3

Base de bentona. Grasa versátil, extra adherente y resistente al agua, ideal para aplicaciones en caliente, húmedas o sometidas a cargas pesadas, especialmente cuando las temperaturas son superiores a 350 °F.

260 Perma Moly NLGI #1, #2 & #3

Base de bentona. Grasa extra adherente y resistente al agua para cojinetes industriales y maquinaria que operan con cargas pesadas y a altas temperaturas.

Grasa especial

206 Hi-Temp Cotton Picker Grease NLGI #00 & #0

Grasa de base bentónica, no fundente, con una excelente estabilidad térmica para que los recolectores de algodón puedan operar rápidamente en las mañanas frías sin provocar un desgaste excesivo.

228 Super HV Red NLGI #2

Aluminio compuesto. Grasa roja, extra adherente y resistente al agua, para utilizarla donde se necesita una grasa limpia. ISO 460 para una protección extra en cojinetes para carga pesada y movimiento lento.

278 Polyurea Grease NLGI #2

Grasa para presiones extremas para satisfacer las exigentes necesidades de lubricación de cojinetes lisos y de rodamientos en aplicaciones de servicio prolongado. Poliurea.

286C Hi-Temp Grease With Copper NLGI #1.5

La grasa debe alcanzar los 600 °F o más de forma constante antes de que lubrique eficazmente. Espesante de gel de sílice.

Aditivos para combustibles

131 Neutra™ Fuel Additive

Gasolina, diésel y GLP anteriores a 2007. Neutraliza los depósitos de combustible, limpia los componentes del sistema de combustible y lubrica los cilindros superiores. Contiene más de 15PPM de azufre.

131C SoyUltra® Gasoline Additive

Aditivo para combustibles sin cenizas destinado a las mezclas de gasolina y etanol utilizadas en vehículos de gasolina de 2 y 4 tiempos nuevos y viejos.

Diesel Treat 2000™ Ultra Low Sulfur

Cumple con las especificaciones de detergencia de Peugeot XUD9 DW-10, eleva el N.º 2 a diésel premium y aumenta la lubricidad. Contiene menos de 15PPM de azufre.

137 Summer protección

137ULSW Winter protección (anti-gel y anticongelante) (Pregunte por las mezclas adicionales de aditivos para verano e invierno).

CarbonTreat™ Premium

Limpia y evita la formación de depósitos en los sistemas de inyección de combustible de alta presión. Supera tres veces las especificaciones de detergencia de Peugeot XUD9 DW-10. Contiene menos de 15PPM de azufre.

137CTPS Summer (también disponible con extra cetano)

137CTPW Winter (también disponible con extra cetano)

137CTPA Toda la temporada

139A SoyShield® All Season

Fabricado con aceite de soja, cumple con las especificaciones de detergencia de Peugeot XUD9 DW-10 y eleva el N.º 2 a premium. Contiene menos de 15PPM de azufre.

141 BioTreat™ Premium Diesel

Mejora las mezclas B2-B50 hasta convertirlas en diésel premium, controla la humedad y cumple las especificaciones de detergencia de Peugeot XUD9 DW-10. Contiene menos de 15PPM de azufre.

284 Diesel Hot Line

Tratamiento de emergencia que disuelve inmediatamente el hielo y la cera en el diésel gelificado. Contiene menos de 15PPM de azufre.

285 Fuel Shock

Biocida para eliminar las bacterias existentes en el diésel; registrado por la Agencia de Protección Ambiental (EPA).

300ULSW Arctic Shield™ + Ultra Low Sulfur

Alta protección en invierno para los camiones de carretera que utilizan combustible con alto contenido de humedad. Contiene menos de 15PPM de azufre.

301 Tank Dry

Aditivo para combustible que inhibe la humedad para tanques de gasolina, diésel y etanol; cumple con los requisitos de mezcla de combustible diésel de la EPA. Contiene menos de 15PPM de azufre.

Lubricantes para engranajes

SynTuff™ MTF Full Synthetic Gear Lube

Fluido completamente sintético, de bajo consumo, para transmisiones manuales y sistemas de dirección que cumplan la norma GL-4 del API. Consulte las especificaciones en la ficha de datos técnicos.

162: 75W-80 166: 75W-90

167 Moly Full Synthetic Gear Lube

SAE 75W-140, ISO 68, 100, 150, 220, 320, 460 & 680
Lubricante totalmente sintético para uso en todo tipo de transmisiones de engranajes automotrices y cerrados, incluyendo transmisiones de engranajes helicoidales.

209 Moly Universal Gear Lube

SAE 80, 90, 140 & 250; ISO 150, 220, 320, 460, 680 & 1000
Es resistente a la oxidación y al estrés térmico a temperaturas de 100 °F a 150 °F superiores a las de los lubricantes de engranajes convencionales. Disponible con molibdeno soluble (209A).

214S Supreme One For All 80W-140

Lubricante parasintético, multigrado, para uso en una amplia gama de temperaturas ambientales extremas.

228PGL Super HV Pivot Gear Lube

Grasa semifluida tixotrópica para presión extrema para usar en cajas de engranajes de sistemas de riego de pivote central.

239S Super Lube Supreme SAE 50

Fluido parasintético Cat TO-4 para transmisiones finales en cargadores frontales, camiones de transporte y retroexcavadoras, y transmisiones Eaton® (Fuller Roadranger y Meritor) que no tengan garantía extendida.

239S020 Super Lube Supreme Arctic with DYNAVIS® 0W-20

Fluido completamente sintético, multigrado para transmisiones, convertidores de torque, transmisiones finales, equipos hidráulicos y frenos húmedos, así como para máquinas con sistemas combinados en equipos Caterpillar y otros equipos todo terreno de otros Fabricantes de Equipo Original (OEM). Cumple con la norma TO-4 de Caterpillar. Índice de viscosidad de >180.

293S1540 Super Lube Supreme Multi-Season

Viscosidad multigrado para un funcionamiento en un rango más amplio de temperaturas. Apto para todas las estaciones. Cumple con la norma TO-4M de Caterpillar. (No recomendado para transmisiones de fluido hidráulico [TFH] ni para transmisiones automáticas Allison).

Supreme Gear Lube

SAE 80W-90, ISO 150 & 220

Lubricante parasintético diseñado para transmisiones de engranajes industriales cerrados y automotrices que trabajan a presiones extremas.

267 Con molibdeno coloidal

293 Con molibdeno soluble

293A Con molibdeno soluble, sin adherente

Supreme Gear Lube

SAE 140, ISO 320, 460 & 680

Lubricante parasintético diseñado para transmisiones de engranajes industriales cerrados y automotrices que trabajan a presiones extremas.

268 Con molibdeno coloidal

294 Con molibdeno soluble

294A Con molibdeno soluble, sin adherente

Lubricantes para engranajes

2937590 Supreme Gear Lube 75W-90

Lubricante parasintético con molibdeno soluble y sin adherente para usar en equipos con rangos amplios y exigentes de temperatura ambiente.

740 Synthetic Lube EP 80W-140

Lubricante completamente sintético para usar en todas las transmisiones automotrices por engranaje y transmisiones Eaton® (Fuller) RoadRanger y Meritor (Rockwell) que tengan garantía ampliada.

Synthetic Lube EP 75W-90

Lubricante completamente sintético que mejora el ahorro de combustible en aplicaciones automotrices de carga pesada, media y liviana.

741 Eaton® (Fuller) Roadranger y Meritor (Rockwell) que tengan garantía ampliada.

751M Para usar en aplicaciones que no tengan garantía ampliada.

744 Synthetic Lube SAE 40

Aprobado por Eaton PS-386. Cumple con la norma MT-1 del API. Lubricante completamente sintético, sin EP, que mejora el ahorro de combustible en aplicaciones de carga pesada. Transmisiones Eaton 2016 y más nuevas.

Fluidos para transmisiones y convertidores de torque

204SAT All-Trans Supreme®

Fluido para transmisión automática completamente sintético, multivehículo, para usar en GM Dexron® III(H); Ford MERCON® y MERCON® V; y Chrysler ATF +3 y +4.

205A Dexron®/MERCON® LV Automatic Transmission Fluid

Fluido multivehículo completamente sintético de baja viscosidad para GM Dexron® VI; Ford MERCON® LV; y JASO-1A (JWS 3309).

315 Simplex Supreme

Base parasintética para una mayor resistencia al calor y un mejor rendimiento en climas fríos. Fluido hidráulico para transmisiones universales.

Aceites industriales

161 Moly Air Line Oil (with VarniShield®)

ISO 22, 32 & 46

Aceite contra el desgaste para presión baja y líneas de aire de alta presión y todo tipo de sistemas de herramientas neumáticas en las cuales se ven temperaturas excesivas de operación y es necesaria protección contra el barniz.

Moly EP Industrial Machine Lube

ISO 32, 46, 68, 100, 150 & 220

Lubricante antigoteo para sistemas de correderas de carga pesada que requieren una viscosidad de ligera a media, lubricante de engranajes para presión extrema y otras herramientas que requieran un aceite de uso general para presión extrema.

203B Contiene molibdeno soluble para engranajes y cojinetes

203C Sin adherente para sistemas filtrados

Fluidos hidráulicos, de turbinas y compresores

112 HTC Oil (with VarniShield®)

ISO 22, 32, 46, 68, 100, 150, 220 & 320

Lubricante hidráulico contra el desgaste, la corrosión y la oxidación, y con un índice alto de viscosidad. Ayuda a reducir las temperaturas de operación y la acumulación de barniz en válvulas y ofrece excelente estabilidad térmica y de oxidación.

113 VarniClean®

La acción poderosa de limpieza remueve la acumulación de barniz en equipos hidráulicos. Para proteger los equipos contra acumulación futura, use nuestros aceites hidráulicos con VarniShield® después de usar VarniClean®.

158 Pure Synthetic Compressor Oil

ISO 32, 46, 68, 100, 150, 220, 320 & 420

Mezclado con polialfaolefina (PAO). Para uso en compresores de paletas rotativas o tipo tornillo rotativo inundados de aceite, compresores de aire tipo tornillo y pistón bombas, bombas de vacío y sopladoras.

254 HTC Supreme (with VarniShield®)

ISO 32, 46, 68, 100, 150, 220 & 320

Parasintético para un rango más amplio de temperaturas. Lubricante hidráulico contra el desgaste, la corrosión y la oxidación, y con un índice alto de viscosidad. Ayuda a reducir las temperaturas de operación y la acumulación de barniz, y ofrece excelente estabilidad térmica y de oxidación.

264 Pure Synthetic Hydraulic Oil

ISO 32, 46, 68, 100, 150, 220, 320 & 460

Lubricante hidráulico completamente sintético, contra el desgaste, la corrosión y la oxidación para sistemas hidráulicos, sistemas de turbinas impulsados por vapor y de manera hidráulica que están sujetos a rangos amplios de temperatura ambiente. Prolonga los drenajes de aceite y la vida útil de los componentes.

DI-LEX Supreme Hydraulic Fluid with DYNAVIS® (VarniShield®)

Aceite dieléctrico parasintético para camiones grúa, equipos móviles y aplicaciones hidráulicas que operan en rangos amplios de temperatura ambiente.

275S ISO 32 & 46

275SW ISO 15 winter grade

288 HTC Extreme Performance Hydraulic Fluid With DYNAVIS® (with VarniShield®)

ISO 15, 22, 32 & 46

Fluido hidráulico parasintético y multigrado para usar durante todo el año en sistemas hidráulicos de alta presión de equipos móviles que requieren un fluido con propiedades viscométricas para operar en un rango amplio de temperaturas ambiente.

288 HTC Extreme Performance Hydraulic Fluid MEHF

ISO 68 & 100

Fluido hidráulico de máxima eficiencia, parasintético y multigrado, contra el desgaste y que previene la corrosión y la oxidación, para usar en equipos móviles como excavadoras hidráulicas, grúas hidráulicas y sistemas hidráulicos industriales.

512 EcoShield™ Biodegradable HTC Oil

ISO 32, 46 & 68

Fluido biodegradable, ecológico, no tóxico para sistemas móviles de alta presión, turbinas y sistemas de aceite circulante industriales, que son operados en áreas vulnerables del medio ambiente. Cumple con la definición EO 13101 del Departamento de Agricultura de Estados Unidos (USDA) para productos biológicos.

Aceites de mecanizado

125 Honing Oil

Aceite de baja viscosidad con base de azufre activo, sin cloro, de muy bajo olor, para el pulido y el superacabado de metales ferrosos y algunos no ferrosos.

128N Odorless Sulfurized Cutting Oil

Aceite de corte con base de azufre activo, de muy bajo olor y sin cloro, para usar en operaciones de mecanizado de moderadas a extremas de metales ferrosos, aleaciones con baja maquinabilidad y ciertos metales no ferrosos.

160 Moly Slide And Way Lube (with VarniShield®)

ISO 32, 46, 68, 100, 150 & 220

Aceite antigoteo para correderas y guías de herramientas de máquinas. Elimina el deslizamiento de los brazos y las vibraciones.

311 Synkool SS™

Fluido para trabajar el metal soluble en agua, semisintético, bioestable, que produce poca espuma y no mancha, para usar en el rectificado y en otras operaciones de mecanizado de alta velocidad para cargas livianas y pesadas

324 Spindle Oil

ISO 10 & 22

Aceite de baja viscosidad contra el desgaste para husillos de alta velocidad con molibdeno soluble y VarniShield®.

411 Maxkool SS®

Fluido metalúrgico semisintético en microemulsión para una amplia variedad de aleaciones (no se debe utilizar en metales muy reactivos al agua). Para aplicaciones que requieren procesos de fluido a presión moderada hasta 300 psi.

412 Tap Shield

Fluido de roscado para presiones extremas, que se puede mezclar con el agua y se puede utilizar en todo tipo de metales. No mancha, excelente refrigerante, no se endurece ni deja residuos. Bajo contenido de Compuestos Orgánicos Volátiles (VOC).

414 Maxkool Ultra

Fluido metalúrgico semisintético en microemulsión para sistemas de circulación de alta presión de hasta 1000 psi. Para usar con metales ferrosos y no ferrosos, aluminio, sin dietanolamina (DEA) y bioestable. (No debe utilizarse en metales muy reactivos al agua).

511 Ultrakool SS®

Fluido removedor de metales en microemulsión, semisintético, con excelente control de la espuma, resistividad bioestática y propiedades antimanchas. Para usar en agua dura, alta presión de hasta 600 psi y condiciones de bajo mantenimiento. (No debe utilizarse en metales muy reactivos al agua).

611 Machine Kleen™

Penetra en la biopelícula y afloja los residuos, permitiendo una eliminación más rápida y una mejor limpieza.

2001 Air Tool Oil

Aceite de primera calidad que protege el motor y los cojinetes de las herramientas neumáticas reduciendo la fricción y las temperaturas ambiente.

Lubricantes de grado alimenticio

Cumple con las normas H-1 de 1998 del Departamento de Agricultura de los Estados Unidos (United States Department of Agriculture, USDA), registrados en la Fundación Nacional de Saneamiento (National Sanitation Foundation, NSF).

190FG Penetro® Green H-1

Lubricante de grado alimenticio para cadenas y aceite penetrante que limpia y protege contra los residuos abrasivos.

195 SuperTac Food Grade Grease H-1 NLGI #1 & #2

Nuestra grasa de grado alimenticio más resistente al agua. A base de aluminio compuesto con aditivos cohesivos y adhesivos.

269 Hydraulic Oil H-1

ISO 22, 32, 46, 68, 100, 150 & 220
Completamente sintético, contra el desgaste y de baja volatilidad para aplicaciones en compresores hidráulicos.

Synthetic Food Grade Grease H-1 NLGI #2

Completamente sintética a base de bentonita que es ideal para altas temperaturas.

271 Tacky

272 Non-tacky (aceite base ISO 460, se recomienda para cojinetes de carga pesada y de movimiento lento.)

276 Synthetic Food Grade Gear Lube H-1

SAE 90 & 140; ISO 100, 150, 220, 320, 460 & 680
Reduce las temperaturas de operación; compatible con todos los tipos de sellos y revestimientos.

280 Food Grade HTC

ISO 22, 32, 46, 68 & 100
Aceite contra el desgaste recomendado para el uso en compresores, equipos hidráulicos, bombas de vacío y otras aplicaciones generales con aceites.

287 Food Grade Flushing Agent

Aceite ligero de grado alimenticio contra el desgaste para usar en la purga y lavado de cajas de cambios, sistemas hidráulicos y compresores.

450 Food Grade H-1 High Temp Chain Lube

ISO 15, 150 & 220
Volatilidad baja y punto de humo alto. Grasa para cadenas expuestas a temperaturas de hasta 600 °F.

Lubricantes para engranajes abiertos, cables y roscas

199 Silver Streak® Wire Rope Lubricant

Prolonga la vida útil de todo tipo de cables metálicos; penetra rápidamente hasta el núcleo del cable, forma una película antiadherente que resiste la suciedad y la abrasión, y protege contra el óxido.

200 Silver Streak® Multi-Lube Spray

Lubricante para trabajos pesados que se mantiene suave y flexible durante un periodo largo; forma una película adhesiva casi indestructible. Ofrece un rendimiento superior en condiciones de suciedad y humedad.

200S Silver Streak® Special

Lubricante diseñado para presión extrema para engranajes abiertos, brazos excavadores y rieles, y rodamientos de hogares. Disponible en varios grados.

Lubricantes y productos especializados

116BC Bar & Chain Lube

Penetra con rapidez en las clavijas y casquillos de la cadena; protege contra el desgaste y la formación de depósitos.

127 Moly Rock Drill Oil

ISO 32, 46, 68, 100, 150, 220 & 320
Aceite contra el desgaste, para presiones extremas, emulsionable y que genera poca condensación, para usar en perforadoras de rocas de accionamiento neumático, perforadoras, martillos neumáticos, hundidores y otras herramientas de perforación de accionamiento neumático y equipos.

132 Moly EP Oil Treatment

Protección bajo presión extrema para cojinetes, trenes de válvula, pistones y aros de pistones. Incrementa la presión del aceite y reduce el consumo de aceite.

190 Penetro 90®

Lubrica todo tipo de partes móviles que se han hecho difíciles de operar. Triplica la protección contra la corrosión.

202 Moly Fifth Wheel Lube

Lubricante en aerosol, semisintético y diluyente para trabajos pesados y para presión extrema que es de fácil aplicación.

213 Moly Liquid Chain Lube

ISO 150 = #1 ISO 460 = #2
Aceite adherente, antigoteo, para presiones extremas que se usa para cadenas de velocidad lenta a moderada.

216 SynForce® Strike Chisel Paste

Grasa para temperaturas y presiones extremas formulada exclusivamente para piezas de martillos hidráulicos, martillos y cinceles.

225 Moly Tool Joint

Lubricante antidesgaste para presión extrema para sellar roscas de tubería (excepto tubos de rosca API o roscas usadas en aplicaciones con agua).

227 Moly Roller Chain Lube

Aceite penetrante con molibdeno para cadenas de velocidad media a alta. No acumulará polvo. Junta tórica protegida.

Smokeless Hi-Temp Chain Lube

Lubricante completamente sintético sin humo con molibdeno soluble para cadenas de hasta 450 °F y temperaturas de punto caliente de hasta 600 °F.

298 Para cadenas más pequeñas y de movimiento rápido.

298A Para cadenas más grandes y de movimiento lento.

319 Hi-Visc Boom Lube

Lubricante en aerosol de alta viscosidad que se usa para montacargas, elevadores, brazos telescópicos y otras superficies metálicas deslizantes que se encuentran en aplicaciones industriales y de construcción.

9046 2-Cycle Outdoor Power Equipment Engine Oil

Para usar en motores más pequeños y de 2 tiempos que se encuentran en motosierras, cortadoras de césped, recortadoras, sopladores de hojas y otros equipos de césped de exterior.

Limpiadores, desengrasantes y antioxidantes

163 RustStop Outdoor

Solución preventiva contra la corrosión a base de disolventes, que no mancha, sin bario y que desplaza el agua, proporciona una protección externa a largo plazo a las piezas y equipos metálicos ferrosos, galvanizados y no ferrosos almacenados en el exterior.

168 RustStop Indoor

Solución preventiva contra la corrosión a base de disolventes, que desplaza el agua, sin bario y que no mancha, que separa rápidamente el agua depositada en las superficies metálicas después de las operaciones de mecanizado o de la limpieza con álcalis.

232 Vex Concentrate Cleaner

Limpiador multiuso biodegradable para uso industrial, agrícola y doméstico. Altamente concentrado, se mezcla con agua.

266 Citrol®

Desengrasante biodegradable a base de cítricos para trabajos pesados con un poder de limpieza increíble. Consulte la ficha técnica para conocer los requisitos de VOC.

266LV Citrol® Low VOC

Desengrasante biodegradable a base de cítricos para trabajos pesados con un poder de limpieza increíble y bajo contenido de VOC.

332 Turbo Red® Cleaner Concentrate

Reemplaza el uso de cáusticos fuertes, limpia como un cáustico fuerte sin los problemas ambientales y de seguridad. No inflamable, muy concentrado, mezclar con agua.

721 RustEnder

Eliminador ecológico de la corrosión.

4002 Bed Release Agent

Antiadherente parcialmente biodegradable para asfalto; separación rápida y sencilla del asfalto en la cama de camiones de transporte. Consulte los requerimientos estatales antes de utilizarlo.

4009 Super Slick™

Antiadherente a base de soja para asfalto; separación rápida y sencilla del asfalto en la cama de camiones de transporte. Consulte los requerimientos estatales antes de utilizarlo.

Lubricantes para motocicletas

170 Extreme Performance Full Synthetic Oil 75W-140

Transmisiones para cargas pesadas o de alto rendimiento, y transmisiones separadas del mercado de accesorios para motocicletas de 5 y 6 velocidades y transmisiones finales, incluidos los diferenciales estándar y de deslizamiento limitado y las transmisiones por eje que requieren el uso de un aceite para engranajes de tipo hipoides.

240 Extreme Performance V-Twin Primary Lube

Para usar en el cárter de la cadena primaria de los modelos Harley-Davidson Big Twin y en los cárteres comunes húmedos y primarios/de la transmisión que se encuentran en los modelos Harley-Davidson Sportster con embragues húmedos que comparten el mismo cárter que los engranajes de la transmisión.

707 Extreme V-Twin Synthetic Plus Racing Oil 20W-50

Motores V-Twin y la mayoría de las motocicletas con compartimentos de motor separados.

Surfactantes y agentes dispersores

233 Wet-Sol® Concentrate

Para cultivos con y sin riego, todo tipo de céspedes y áreas verdes. En California: no se usa como agente dispersor.

233G Wet-Sol® Gro

Contiene bioestimulantes, vitaminas del complejo B, productos de fermentación y hormonas; no es un alimento para plantas.

235 Wet-Sol® 99

Altamente concentrado y es ideal para aplicaciones aéreas y volúmenes de aspersión reducidos.



Fundada en 1839, Schaeffer's Specialized Lubricants es una empresa familiar de sexta generación que ofrece la solución adecuada para cada desafío de lubricación. Nuestros lubricantes proporcionan una gran durabilidad a los equipos y beneficios en el ahorro de combustible, permitiéndole maximizar el rendimiento de sus equipos y el retorno de la inversión.

